

Adressée à : **Ville de Luxembourg, au Ministère du Logement, à la S.N.H.B.M.**

**au Fonds du Logement**

**9 janvier 2008**

Les habitants de Cents ont constaté avec étonnement la construction de logements sociaux d'un goût architectural douteux dans leur quartier. Des blocs de bâtiments construits sont des horreurs architecturales et les habitants de Cents se demandent si l'organisation « Le Fonds du Logement » ne dispose pas d'architectes capables de présenter des ensembles architecturaux agréables aux yeux des habitants du quartier ainsi qu'aux yeux des futurs habitants. La qualité architecturale et urbanistique d'un quartier influence beaucoup la qualité de vie de ses habitants et l'évolution future du cadre de vie.

Nous sommes donc franchement déçus que vos services aient délivrés des permis de construction à des ensembles loin d'être à l'honneur des architectes luxembourgeois.

Afin de nous éviter des faubourgs à la « parisienne », nous vous demandons que la construction de logements sociaux, en soi louable, ne dégénère dans un cadre de vie triste et décevant.

La construction de logements sociaux devrait donner lieu à des ensembles esthétiquement agréables et suscitant le bonheur de vivre à condition que l'imagination architecturale soit demandée et encouragée.

---

**Adressée à la Ville de Luxembourg**  
**Veloswee iwwert d'Neiduerf**

9 janvier 2008

Nous avons lu récemment dans la presse que des plans, pour un pont reliant le quartier du Cents à celui de Weimershof, seront élaborés et présentés aux habitants concernés.

Afin d'être rassuré de ne pas avoir « raté le train », nous nous permettons d'attirer votre attention sur les points suivants :

1) Quoiqu'il soit prétendu que le pont ne sera destiné qu'aux piétons et cyclistes, il est logique que pour des raisons techniques multiples et statiques, il pourrait être emprunté par des voitures - la connection rêvée pour les voitures et les motos. Il suscite donc le danger que dans le futur, ce pont pourrait être utilisé autrement que pour ce à quoi il était initialement destiné.

2) Le danger serait d'autant plus grand dans le cas où le pont serait construit dans un alignement permettant ainsi une traversée rectiligne du Kirchberg par le Cents à Hamm.

Nous nous opposons donc formellement à ce que ce pont en question soit construit dans cette optique car le courant de traversée dérangerait la tranquillité de notre quartier.

Par conséquent, nous vous proposons, au cas où une majorité d'habitants des quartiers concernés désirent avoir un tel pont, de le construire de façon à ce qu'il ne puisse être emprunté que par les piétons et les cyclistes et n'aboutisse pas à la continuité rectiligne de son tracé à travers les différents quartiers.