



+++++

Bulletin d'Information

du

Syndicat d'Initiative et d'Intérêts Locaux

Fetschenhof-Cents

Membre de l'USILL
23^e année

Buet No 2-2010

Les grands projets dans notre quartier :

- Raccordement routier
 - Travaux d'infrastructures, rues des Pommiers (24 mois)
 - Implémentation de la Zone 30
 - INS, Construction d'une école sportive avec parking.
 - CFL, extension à 2 voies (Luxembourg-Sandweiler)
 - Nouvelle gare ferroviaire Cents-Hamm, élimination de la barrière.
 - By-pass rond-point Schaffner (Irrgarten).
 - École de la 2^{ème} chance à Hamm avec accès à la gare ferroviaire Cents-Hamm .
-

SIILFC Rédaction : 27, rue Jos.Massarette, L-2137 Luxembourg

Nous ne sommes forts que si nous nous unissons.

Un grand merci à nos 500 membres actuels pour leur fidélité et leur précieuse coopération.

Vos cartes de membres pour 2010 vous ont déjà été distribuées.
N'oubliez de virer la cotisation de 6 € sur nos comptes :

CCPL LU36 1111 0117 5619 0000
ou BCEE LU06 0019 1300 2508 4000

Devenez membre d'Honneur en virant le montant de 10 € ou plus.

Résumé du Procès verbal de l'Assemblée Générale Ordinaire du SILLFC

Les doléances acceptées par la Ville de Luxembourg

- Conjointement avec la mise en œuvre de la zone 30 km/h dans le quartier Frommes, les entrées en zone seront à nouveau élargies aux jonctions avec le rue Cents. (Bd Simonis, Allée du Carmel, rue Polfer, Op der Heed).
- Pose de panneaux lumineux et d'un éclairage spécial surplombant les passages pour piétons.(Rues de Trèves et Cents)
- Implantation de bornes sur le trottoir dans la rue de Trèves, à l'embouchure de la rue des Alouettes, pour empêcher le stationnement sur le trottoir.

Projets de la VDL non sollicités par le syndicat

- Imposition d'une Zone 30 km/h dans la Cité Frommes à l'exception du Bd Simonis.
- Démarche de la VDL pour faire intégrer les rues de Trèves et Cents au projet pilote des radars fixes du Gouvernement.
- Aménagement des arrêts-bus en cap - pour réduire la vitesse des véhicules et motocycles.
- Aménagement, au carrefour formé par la rue de Trèves, le bd Simonis et la rue Pire, d'un passage supplémentaire pour piétons, sécurisé par feux tricolores.

Propositions du SILLFC refusées par la VDL et les Ministères

- Accès au centre Ville via Grund lors des travaux d'infrastructure dans la rue Tour Jacob. Réponse :« *D'Awunner vum Cents sollen iwert d'Barrière, Hammerdellchen an den Centrum fueren* ».
- Pose d'un « Flüsterbelag » et /ou installation d'un écran antibruit dans la rue Hammerdellchen.
- Déviation du trafic par un seul tube du tunnel Howald, lors de travaux de maintenance sur ce tronçon de l'autoroute.
- Fonctionnement 24h/24h des feux tricolores au croisement Val de Hamm/Hammerdellchen) lors de la fermeture du tunnel Howald, pour permettre l'accès au passage à niveau.
- Modification de l'infrastructure des rues de Trèves et Cents pour améliorer la sécurité sur cette ligne droite de 2780 m. Réponse :« *toutes les mesures qui font partie des moyens d'intervention de l'administration communale dans cette matière ont été épuisés.* »
- Ajustement des plans d'action de lutte contre le bruit en tenant compte du cumul de bruit (aérien, ferroviaire et routier), ou priorité à notre quartier lors de la

réalisation d'écrans antibruit.

- Mesures contre la pollution de l'air (kérosène, zone industrielle Mac Adam, poussière grasse sur les fenêtres et meubles de jardin,..).
- Réduction du bruit de l'autoroute au moyen d'écrans antibruit et/ou par une réduction de la vitesse de 130 à 110 ou 90 km/h.
- Installation d'un écran pour réduire le bruit des avions en attente sur la piste avant leur décollage.
- Respect de l'interdiction des vols de nuit.
- Priorité à la réduction des bruits à la source dans les plans d'action contre les nuisances sonores. Le projet actuel se limite à prévoir l'isolation des maisons!!? (*A wat machen am Summer ?*)
- Aménagement d'un trottoir à partir du chalet des scouts dans la rue Cents.
- Réponse à nos lettres. Depuis plus de 2 ans nous attendons une réponse du Ministre de la Santé Mars DI BARTOLOMEO à notre lettre du 15 novembre 2007 et notre rappel du 18 février 2008 quant à l'impact des vols de nuit sur notre santé. Une étude récente effectuée en Allemagne et disponible sur Internet confirme les effets nuisibles réels du bruit nocturne sur le système cardio-vasculaire et le psychisme des riverains de l'aéroport de Cologne.

Notre perception des résultats de l'année 2009

Il n'existe pas de volonté politique (ni de la part des responsables des administrations) pour admettre et régler les revendications légitimes des habitants du Cents.

PLAN d'action du SIILFC pour 2010

Il nous tient à cœur de préserver une qualité de vie raisonnable dans notre quartier, sans porter préjudice à l'évolution normale de notre société.

Par qualité de vie nous entendons un chemin sécurisé vers les écoles pour nos enfants, un environnement agréable et propre, avec des arbres et arbustes entretenus, des accès faciles vers le centre de la Ville et les quartiers voisins, la sécurité sur nos routes et dans nos domiciles, de l'air non pollué, un sommeil nocturne assuré d'au moins huit heures.

Pour y arriver nous continuerons à solliciter sans relâche des entrevues auprès des responsables de la Ville et des Ministères pour les sensibiliser à nos problèmes et nous demanderons :

- Que le Gouvernement tienne compte de nos avis dans les plans d'action de lutte contre le bruit des grands axes ferroviaires et des autoroutes (Val de Hamm, Tunnel Cents, Aérogare), ainsi que dans le plan d'action contre le bruit aérien ;
- Que le bourgmestre autorise la traversée du Grund vers le Centre Ville ;
- Que les CFL construisent un pont reliant le Cents et le Val de Hamm avant la fermeture du passage à niveau ;
- Que les Ponts et Chaussées installent un écran d'insonorisation le long du Hammerdellchen et/ou posent un tapis « Flüsterbelag » ;
- Que la Ville ou les Ponts et Chaussées modifient l'infrastructure des rues de Trèves et Cents pour améliorer la sécurité sur cette ligne droite de 2780 m ;
- Que la police effectue des contrôles de vitesse dans la rue des Pommiers, la rue de Trèves et la rue Cents ;
- Que les Ponts et Chaussées installent un écran antibruit le long de l'autoroute entre L'Irrgarten et le tunnel, et réduisent la vitesse de 130 à 110 ou à 90 km/h sur le

contournement ;

- Que les Ponts et Chaussées ne dévient plus le trafic des autoroutes par le Val de Hamm lors de travaux sur l'autoroute, mais le fassent passer en bidirectionnel par un seul tube du tunnel de Howald ;
- Que les Ponts et Chaussées ou la Ville prolongent le trottoir à partir du home des scouts (Junkerhaus) jusqu'à Kalchesbrück ;
- Que la Police intervienne en cas de stationnement sauvage au Tawion lors des rencontres de football, et verbalise les chauffeurs utilisant la montée du Tawion aux heures de pointes ;
- Que la Ville fasse contrôler par les agents municipaux les accès aux écoles,
- Que la Police intervienne systématiquement contre les abus des fêtards des «Rives de Clausen ». **NON** à toute prolongation des nuits blanches.
- Que le Ministère de l'Environnement et la Ville fassent régulièrement contrôler la qualité de l'air ;
- Que le Ministre des Transports oblige l'aviation de respecter le repos nocturne et fasse publier régulièrement et rapidement les statistiques et les autorisations spéciales accordées;
- Que les trajectoires des avions restent dans les zones de bruit du POS ;
- Que les services de la Ville entretiennent régulièrement les places de jeux et aménagent une nouvelle place de jeux dans la rue du Père Jacques Brocquart ;
- Que la Ville aménage des chemins piétonniers : rue Cents-rue Raoul Follereau, Carmel-rue P. Kohner, Tawion-rue A. Tremont et INS-Rham-Grund ;
- Que la Ville installe un Hot Spot auprès du Centre Sociétaire ;
- Que la Poste crée un point de vente et installe une boîte aux lettres grande taille auprès de l'église ;
- Que la Ville installe et fasse vider les paniers à ordures, nettoie les alentours des aubettes et les crottes de chiens sur les trottoirs.

COMITE du SIILFC

Suite à l'**Assemblée Générale du 18 mars 2010** les membres du comité se sont répartis lors de leur réunion du 22 avril les tâches comme suit:

Président :	Diederich Fernand	15, rue Cents	L-1319
Vice-président :	Cordier Fernand	27, rue Jos. Massarette	L-2137
Secrétaire :	Knaff Henri	160, rue de Trèves,	L-2630
Trésorier :	Thiel Fernand	151, bd Jules Salenty	L-2511
Webmaster :	Nicola Alex	2, rue Père J.Brocquart	L-1280
Membres :	Buderacki Barbara	26, rue Tawion	L-2612
	Dondelinger Marie-Josée	29, rue Tawion	L-2612
	Dr.Gleitz Markus	44, rue des Pommiers	L-2343
	Molitor Nadine	23, rue Camille Polfer	L-2359
	Steffen Michèle	59, rue Raoul Follereau	L-1529