



**A l'attention des riverains de Luxembourg à Cents,  
Aux alentours de la ligne Luxembourg-Sandweiler**

Luxembourg, le 09 juillet 2013

**Concerne : Travaux de nuit dans le cadre de la mise à double voie de la ligne de Luxembourg à Sandweiler**

Madame, Monsieur,

Les travaux relatifs à la mise à double voie de la ligne reliant Luxembourg à Sandweiler ont commencé. Pour cette opération, nous avons déposé la voie ferrée en février 2013. Il est temps maintenant de la reposer.

Dans ce contexte, nous avons déjà réalisé les premiers travaux. Les tâches à venir nous rendent malheureusement dépendant de la météo. En effet, il s'agit de souder les rails entre eux. Et l'acier étant très sensible aux variations de température, il est impossible de réaliser ces travaux en journée vu que de fortes chaleurs sont annoncées.

Pour des raisons de sécurité, nous n'avons donc pas d'autre choix que de travailler la nuit.

Les travaux réalisés de nuit nécessiteront l'utilisation :

- de tirefonneuses pour desserrer et resserrer les rails aux traverses,
- de marteaux en caoutchouc pour libérer les contraintes dans les rails,
- de tronçonneuses pour couper les deux bouts de rail (deux par nuit) sur lesquels les deux soudures seront réalisées.

A l'issue de ces interventions, nous pourrons de nouveau travailler de jour.

Nous tenons à vous préciser que la réalisation de ces travaux la nuit est indépendant de notre volonté et de tout autre fait que nous aurions pu anticiper.

Une fois les délais d'intervention passés, tout rentrera dans l'ordre. Ces délais sont du lundi 15/07/2013 au vendredi 19/07/2013.



- 2 -

Un suivi et un contrôle acoustique du chantier est effectué en temps réel par le bureau agréé Luxcontrol (cf. micros installés rue des Pommiers et rue Follereau).

Si un problème apparaissait ou si vous souhaitez poser une question sur cette intervention, vous pouvez appeler M. Ramiro DESOUSA 691 462 452.

Restant à votre entière disposition, nous vous prions d'agréer, Madame, Mademoiselle, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Le Chargé de Gestion  
Projets Infrastructure,



Tom BRAUN